

Основные правила дорожной безопасности для велосипедистов и мопедистов

В связи с приближением летнего сезона, где наибольшую популярность набирают велосипеды, мопеды, роликовые коньки и т.д., Госавтоинспекция обращает особое внимание детей и подростков на правила дорожного движения и безопасность на дорогах.

Не следует забывать, что вышеуказанные средства передвижения – это тоже транспортные средства, причем одни из незащищенных, и даже незначительные столкновения могут повлечь за собой очень серьезные последствия.

Правила дорожного движения Российской Федерации разрешают движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Движение по правому краю проезжей части, обочине, тротуару или пешеходной дорожке допускается в исключительных случаях, в том числе при отсутствии вышеуказанных дорожек или полосы либо возможности двигаться по ним. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, а в возрасте младше 7 лет – только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Подросткам младше 14 лет предпочтительно ездить на велосипеде во дворе, на стадионе, пришкольной территории, в парке либо на специальных площадках, а детям до 7 лет передвигаться на велосипедах только в сопровождении взрослых.

Большую опасность для подростков представляет мототехника. Анализ несчастных случаев с участием велосипедистов и мопедистов показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения правилами маневрирования на дорогах, несвоевременной подачей предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.

Управлять мопедом или скутером можно только с 16 лет при условии соблюдения Правил дорожного движения.

На скутерах и мопедах в любое время суток, наравне с иными транспортными средствами, обязательно должен быть включен ближний свет.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.

О намерении совершить поворот следует предупреждать других участников дорожного движения поднятой в сторону рукой (правой или левой, в зависимости от того, в какую сторону поворачиваем), а об остановке – рукой, поднятой вверх.

Если необходимо пересечь проезжую часть, следует доехать до пешеходного перехода, спешиться, то есть слезть с велосипеда (мопеда), перейти дорогу по «зебре» с соблюдением всех норм и правил безопасности, и только после этого вновь садиться за руль велосипеда.

Кроме шлема совершенно нелишними будут и специальные средства защиты: наколенники и налокотники. Конечно, они не решат всех проблем, но существенно снизят силу удара, а значит, и риск травмы при столкновении или случайном падении.

Для сведения:

Госавтоинспекция напоминает, что для управления мопедами и легкими квадрациклами была введена новая категория – «М», при этом получить водительское удостоверение на скутер или мопед можно с 16 лет.

Всем, у кого есть «права» любой категории, открывать категорию «М» и сдавать экзамены на нее не нужно – им достаточно уже имеющегося у них водительского удостоверения для управления мопедом, а при обмене водительского удостоверения категория «М» будет открыта им автоматически.

В целях безопасного передвижения по проезжей части в темное время суток пешеходам необходимо носить на одежде либо обуви и рюкзаках световозвращающие элементы. Таким образом на неосвещаемом участке проезжей части водитель заранее приметит пешехода, успеет сбавить скорость или сделать полную остановку, чтобы дать преимущество в пересечении проезжей части пешеходу. Световозвращающие элементы (светоотражатели) целесообразнее носить со всех сторон (справа, слева, спереди и сзади) для того, чтобы водители замечали пешехода независимо от ракурса.